

Raamovereenkomst

Grondradaronderzoek

tussen

ProRail B.V.

en

[Opdrachtnemer]

Contractversie: 1.0
Contractdatum: 19-01-2023
Contractstatus: Definitief

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.A. van Dijk, Directeur Asset Management en mevrouw R.L. Schroven, Directeur Projecten hierna te noemen “ProRail”,

en

[vennootschap], gevestigd te [plaats] te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam], [functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail een terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van grondradaronderzoek;
- dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure conform deel II ARN 2016 heeft georganiseerd;
- dat ProRail, gegeven het resultaat van die aanbestedingsprocedure, bereid is raamovereenkomsten voor het grondradaronderzoek aan twee opdrachtnemers op te dragen, zulks steeds op basis van de in deze raamovereenkomst opgenomen voorwaarden;
- dat ProRail deelopdrachten binnen de raamovereenkomst in concurrentie zal uitvragen aan de twee Opdrachtnemers aan wie deze Overeenkomst is gegund;
- dat Opdrachtnemer één van deze twee Opdrachtnemers is;
- dat Partijen hun rechten en verplichtingen als volgt wensen vast te leggen.

en verder overwegende:

- dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige raamovereenkomst en daaruit voortvloeiende deelopdrachten onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1. In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure		De aanbestedingsprocedure genoemd in de overwegingen van dit Contractdocument;
Aanbiedingsbegroting	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure volgens het door ProRail voorgeschreven format;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contractdocument	:	De raamovereenkomst;
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document;
Deelopdracht(en)	;	(Een) deelopdracht(en) voor Diensten verstrekt volgens het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument;
Diensten	;	De diensten genoemd in artikel 2.1. van dit Contractdocument;
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017 versie 2.2;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen Partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten;
Projectaanbieding	:	De aanbieding van Opdrachtnemer voor het verrichten van een Deelopdracht conform een door ProRail voorgeschreven format waarin Opdrachtnemer alleen uren en aantallen invult;
Projectuitvraag	:	De uitnodiging om in te schrijven op een Deelopdracht volgens het door ProRail voorgeschreven format;
Raamcontractanten	:	De twee opdrachtnemers waarmee een raamovereenkomst gesloten is;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie annex 1 en 2 met bijbehorende appendices en bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

Werkpakket : Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen van de Vraagspecificatie.

1.2 Overige in de Overeenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de Overeenkomst

2.1 De overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen voor Diensten op het gebied van grondradaronderzoek. De twee opdrachtnemers zijn: [naam], [naam]

Indien en voor zover één van de twee Raamcontractanten om welke reden dan ook wegvalt of toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van de Overeenkomst, behoudt ProRail zich het recht voor om de Overeenkomst voort te zetten met de andere Raamcontractant.

2.2 Tot de scope van deze raamovereenkomst behoren de grondradaronderzoekswerkzaamheden zoals beschreven in de Vraagspecificatie Annex 1 en Annex 2.

2.3 Feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer geschiedt middels Deelopdrachten. Een Deelopdracht kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

2.4 De totale maximale waarde van de Deelopdrachten die ProRail onder de Overeenkomst kan verstrekken bedraagt voor de Raamcontracten tezamen € 5.400.000,-

2.5 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.4.

2.6 De maximale waarde bedraagt uitdrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- Dit document
- Vraagspecificatie (**annex 1 inclusief 5 appendices en annex 2 inclusief 7 bijlagen**)
- Nota's van Inlichtingen (**annex 3**)
- Inkoopvoorwaarden ProRail B.V. (**annex 4**)
- Aanbiedingsbegroting Grondradaronderzoek raamcontract 2023 (**bijlage A**)

- 3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.
- 3.3. In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

4. Looptijd van de Raamovereenkomst, de Deelopdrachten en de planning

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende standstill termijn] en kent een looptijd van vier jaren. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2. van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst aan het einde van de looptijd.
- 4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst tweemaal met een periode van twee jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De looptijd van de Deelopdracht eindigt nadat de werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Werkpakketten zijn uitgevoerd, afgerond en opgeleverd overeenkomstig de eisen die in de Contractdocumenten worden gesteld. Opdrachtnemer is verplicht zich aan de door ProRail in de Projectuitvraag aangegeven Mijlpaaldata te houden.
- 4.4 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde als genoemd in artikel 2.4 van dit Contractdocument is bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd.
- 4.6. ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van

de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

5 Deelopdrachten

- 5.1. ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2. Deelopdrachten worden verstrekt aan de hand van een Projectuitleg van ProRail volgens een vooraf vastgesteld format (annex 2 bijlage 1 scopelijst) waarin ProRail de scope van de opdracht heeft aangegeven. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dit bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van de Projectuitleg die via e-mail wordt uitgevraagd een Projectaanbieding voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Overeenkomst en de prijzen/tarieven uit Aanbiedingsbegroting. Deelopdrachten worden in minicompetitie aan de Raamcontractanten uitgevraagd door ProRail en verstrekt aan de aanbieder met de laagste prijs. Opdrachtnemer is verplicht om in te schrijven op de Deelopdrachten. De Deelopdracht komt met een bestelopdracht tot stand na gunning aan de Opdrachtnemer die de laagste prijs heeft aangeboden. Opdrachtnemer die de Deelopdracht gegund krijgt is verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.
- 5.3. ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
 1. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 2. De situatie als bedoeld in artikel 11.4 van dit Contractdocument doet zich voor.
- 5.4. Het bepaalde in de Contractdocumenten is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.
- 5.5. Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 4 en plaats 5 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.
- 5.6. Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.

6. Prijs

- 6.1 De prijs voor de uitvoering van de Deelopdracht en de samenstelling daarvan is op basis van vaste prijs en is vastgelegd in de Aanbiedingsbegroting en wordt vastgeklemd op de Projectaanbieding van de Raamcontractant die in de minicompetitie de laagste prijs heeft aangeboden waarbij de op grond van de Aanbiedingsbegroting overeengekomen plafondtarieven niet mogen worden overschreden. Indien ProRail gebruik maakt van haar recht als bedoeld in artikel 2.1. tweede alinea, dan geldt dat prijsvorming plaatsvindt op grond van de Aanbiedingsbegroting overeengekomen plafondtarieven die in dat geval eveneens niet overschreden mogen worden.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde tarieven zijn All-in prijzen, vast en in Euro.
- 6.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde tarieven zijn exclusief omzetbelasting (BTW).
- 6.4 De Projectaanbieding van Opdrachtnemer moet conform de inschrijfstaat worden aangeboden aan ProRail.

7. Indexering

- 7.1 Tot januari 2024 vindt geen indexering plaats. Dit "prijsrisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbieding die Opdrachtnemer heeft gedaan in de Aanbestedingsprocedure.
- 7.2 Voor het eerst per januari 2024 en vervolgens jaarlijks per januari mogen zowel ProRail als Opdrachtnemer, de prijzen bedoeld in artikel 6.1 van dit Contractdocument indexeren volgens het bepaalde in artikel 7.4 van dit Contractdocument, voor zover het betreft te indexeren tarieven en prijzen voor vanaf dat moment onder de Overeenkomst te verstrekken Deelopdrachten.
- 7.3 Indien een Partij wenst te indexeren, dient zij de indexatie uiterlijk 1 maand voor ingang van het nieuwe kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan de andere Partij. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd, ook niet als onderdeel van een volgende indexering. Indexering heeft geen terugwerkende kracht.
- 7.4 Indexering vindt plaats op basis van de in hieronder vastgestelde index¹ van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) bepaald over de periode van augustus van het huidige jaar² (n) tot augustus van het voorgaande jaar (n-1).

¹ Het vastgestelde indexcijfer is het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar. Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde definitieve cijfer van het voorgaande jaar.

² Het huidige jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

Index tarieven

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3^e digit, naar 2^e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technisch.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureau;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³⁾: ³ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=712A2>

Indexberekening

De tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

n het huidige jaar;

n+1 het komende jaar;

n-1 voorgaande jaar;

T = Uurtarief;

L = Loonindex;

7.5 Herzieningsclausule

Deze indexeringsregeling kan worden aangepast nadat het CBS het basisjaar heeft verlegd of indien het CBS voorgenoemde tabel heeft gewijzigd of heeft laten vervallen. Mocht de tabel gewijzigd worden door het CBS dan zal ProRail beoordelen of de tabel(len) nog aansluit(en) en bij het vervallen van de tabel(len) wordt door ProRail een vervangende tabel(len) voorgesteld

³ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/> op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.

welke op dat moment het meest geschikt is om de indexeringsregeling mee uit te voeren. Na acceptatie door Opdrachtnemer wordt de indexeringsregeling hierop aangepast.

8. Betaling

- 8.1. Betaling van de in artikel 6.1 bedoelde prijs vindt plaats in termijnen op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
- Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de producten en diensten uit een Werkpakket;
 - Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket waardoor voorschotbetalingen zijn uitgesloten;
- 8.2. Opdrachtnemer dient zijn termijnen in ter Acceptatie door ProRail. Acceptatie kan naar keuze van ProRail plaatsvinden middels een Prestatieverklaring indien de opgevoerde producten en diensten uit de termijn conform de bepalingen uit de Overeenkomst zijn geleverd.
- 8.3. Facturen kunnen naar keuze van ProRail vergezeld gaan van een Prestatieverklaring.
- 8.4. Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden aan: crediteurenadministratie@prorail.nl

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer: zie opdrachtbrief
- Regelnummer: zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Termijnstaat conform artikel 8.1. van het Contract	Binnen 1 week weken na gunning Deelopdracht	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket "tijdmanagement/planning"	Binnen 1 week na gunning Deelopdracht	10 werkdagen
Plan van Aanpak	Alleen van toepassing in de aanbestedingsprocedure en niet bij de Deelopdrachten	
PRC 00055G Light	Binnen 4 weken na gunning	10 werkdagen
Risicomanagementplan / Kwaliteitsplan	Alleen van toepassing in de aanbestedingsprocedure en niet bij de Deelopdrachten	
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket "risicomanagement"	Binnen 1 week na gunning Deelopdracht.	10 werkdagen
Een vergunning voor indienststelling van of ontheffing voor het spoorvoertuig met (meet)apparatuur (zie Annex 1 art. 3.8.5)	Uiterlijk voorafgaand aan het moment waarop de daadwerkelijke metingswerkzaamheden plaatsvinden	10 werkdagen
Een (meet)rapportage ter goedkeuring (zie Annex 1 art. 3.8.5)	Uiterlijk voorafgaand aan het moment waarop de daadwerkelijke metingswerkzaamheden plaatsvinden	10 werkdagen

10. Overige bepalingen

- 10.1 Opdrachtnemer dient zich te houden aan de 'Gedragscode Koninklijke NLIingenieurs zoals bekend gemaakt op www.nlingenieurs.nl.
- 10.2 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. De Overeenkomst en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 10.3 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de in de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.
- 10.4 Wijzigingen van de Overeenkomst en van het proces kunnen slechts na voorafgaande en uitdrukkelijke instemming van ProRail.

11. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 11.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst en Deelopdrachten aan hetgeen is opgenomen in de Vraagspecificatie (annex 1 en 2). Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de Vraagspecificatie is voldaan.
- 11.2 Partijen evalueren jaarlijks (indien noodzakelijk) op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Overeenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 11.1 van dit Contractdocument bedoelde toets.
- 11.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 11.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan de verplichtingen uit de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail ter acceptatie in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de verplichtingen wordt voldaan. Het plan van aanpak is na acceptatiedoor ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

11.4 ProRail heeft het in artikel 5.3 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 11.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de verplichtingen voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de verplichtingen voldoet.

11.5 Het bepaalde in artikel 11 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

12. Intellectueel eigendomsrecht

12.1 In aanvulling op artikel 19.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie in welke vorm dan ook (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

12.2 Raamcontractant staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de auteursrechten als bedoeld in artikel 19 van de Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die auteursrechten die naar hun aard of volgende de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

13. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

13.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst en de Deelopdrachten onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijven de Overeenkomst en de Deelopdrachten ongewijzigd van kracht.

13.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 13.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst en/of de Deelopdrachten dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

14. Eigen verklaring sancties Rusland

14.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

14.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 14.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens Opdrachtnemer
[\[invullen\]](#)

Naam: W.A. van Dijk
Datum:
Plaats: Utrecht

Naam:
Datum:
Plaats:

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Naam: R.L. Schroven
Datum:
Plaats: Utrecht